

Umowa czarteru jachtu nr

Umowa czarteru zawarta w dniu r. w Krzywym pomiędzy:

Przystanek Krzywe, Krzywe 25, 38-607 Cisna, NIP 6871042536 zwaną dalej **"Armatozem"**,

a, **zamieszkałym**

....., **PESEL**, **uprawnienia żeglarskie:**, zwany dalej **"Czarterującym"**.

§ 1

1. Przedmiotem czarteru jest jacht „REJA” typu PHOBOS 24.5 nr rej. PL000N4D (PL-DALPN077A515) zwany w dalszej części umowy **"Jachtem"**.
2. W okresie czarteru jacht będzie eksploatowany na akwenie: Jezioro Solińskie.
3. Czarterujący otrzymuje jacht ubezpieczony od OC, CASCO, NNW oraz mienie osobiste załogi na wody śródlądowe.
4. Czarterujący oświadcza, że zapoznał się z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia.

§ 2

1. Okres czarteru trwa od, od godziny 16.00, do dnia, do godziny 11.00
2. Wydłużenie okresu czarteru lub zmiany w godzinach odbioru/zdania jachtu, może nastąpić za zgodą Armatozem. W przypadku przekroczenia terminu określonego w ust. 1 bez uzgodnienia z Armatozem, zastosowanie ma § 6 p.2

§ 3

1. W okresie czarteru wymienionym w § 2 Czarterujący ponosi pełną odpowiedzialność za powierzony mu jacht oraz za obsadę jachtu.
2. W przypadku awarii Czarterujący zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Armatora i nie podejmować żadnych działań bez konsultacji z Armatozem. Powyższe nie ma zastosowania w sytuacji, gdy brak niezwłocznych działań może doprowadzić do utraty jachtu, zatopienia lub jego całkowitego zniszczenia.
3. Czarterujący może zaokrętować na Jacht osoby towarzyszące wyłącznie na własną odpowiedzialność przy czym łączna ilość osób zaokrętowanych na Jachcie nie może przekroczyć pięć.
4. Na jachcie obowiązuje **całkowity zakaz palenia tytoniu oraz otwartego ognia/grill (wewnątrz i na zewnątrz)**.
5. Na jachcie obowiązuje **całkowity zakaz przebywania zwierząt domowych**.
6. Wyczarterowany jacht **nie może uczestniczyć w szkoleniach, regatach lub innej rywalizacji sportowej**.
7. Nie wolno jachtu pozostawiać bez nadzoru załogi w miejscach innych niż strzeżone.
8. Czarterujący zobowiązuje się do:
 - użytkowania jachtu zgodnie z jego przeznaczeniem i zasadami dobrej praktyki żeglarskiej,
 - reflowania żagli przy sile wiatru powyżej 3° w skali Beauforta oraz nie wypływania z przystani/miejsca cumowania przy sile wiatru powyżej 6° w skali Beauforta.

§ 4

1. Jacht zostanie podstawiony do czarteru w przystani Eko Marina, Polańczyk ul. Zdrojowa 52, w dniu oraz godzinie początku czarteru (§ 2, inne godziny po uzgodnieniu telefonicznym).
2. Prowadzący jacht powinien posiadać uprawnienia **minimum patentu żeglarza jachtowego (PZŻ)**.
3. W czasie przejęcia jachtu przez Czarterującego z rąk upoważnionego przedstawiciela Armatora zostanie sporządzony **"Protokół zdawczo-odbiorczy"** jachtu, na którym uwidoczniony będzie faktyczny stan techniczny jachtu oraz spis wyposażenia. Protokół musi być sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po

jednym dla każdej ze stron oraz być podpisany przez Czarterującego i przedstawiciela Armatora. Protokół ten stanowić będzie podstawę do oceny stanu jachtu w czasie przekazywania go na powrót Armatorowi.

4. Przy przejściu jachtu należy posiadać umowę czarteru, okazać ważny oryginał dokumentu uprawniającego go prowadzenia jachtu oraz dokument tożsamości, potwierdzający dane podane przez Czarterującego w umowie.

§ 5

1. Czarterujący płaci Armatorowi:

- a) kwotę zł (słownie:) za czarter jachtu.
- b) Czarterujący jest zobowiązany do wpłacenia Armatorowi zadatku w kwocie zł (słownie:) w terminie do dnia r.
Nie wpłacenie zadatku w terminie powoduje rozwiązanie niniejszej umowy bez konieczności odrębnego jej wypowiedzenia, a Armator jest uprawniony do zatrzymania zadatku.
W przypadku niewykonania umowy z przyczyn leżących po stronie Armatora, Czarterujący jest uprawniony do żądania zapłaty dwukrotności wpłaconego zadatku.
- c) Pozostała wpłata za czarter jachtu w wysokości zł (słownie:) płatna jest gotówką w dniu czarteru jachtu, przy jego odbiorze.
- d) Przed wydaniem jachtu Czarterujący jest zobowiązany do wpłacenia Armatorowi **kaucji zwrotnej w wysokości 1000,00 zł (słownie: tysiąc złotych)**. Niedopełnienie przez Czarterującego powyższego obowiązku powoduje rozwiązanie niniejszej umowy bez konieczności odrębnego jej wypowiedzenia. Zwrot kaucji zwrotnej nastąpi w dniu zdania jachtu, jeśli treść „Protokołu zdawczo-odbiorczego” jachtu potwierdzi brak szkód wynikłych w trakcie trwania czarteru. W przeciwnym przypadku postępowanie będzie zgodne z § 6 ust. 3.
- e) Opłata czarterowa należy się armatorowi za cały okres, w którym jacht był oddany do dyspozycji Czarterującemu, niezależnie od tego czy go używał, czy nie.

2. W okresie trwania czarteru Czarterujący zobowiązany jest pokryć ze środków własnych n/w koszty dodatkowe (jeżeli wystąpią):

- parking na terenie ośrodka/gminy
- opłaty portowe/postojowe (z wyjątkiem przystani macierzystej i miejsca dedykowanego dla jachtu),
- niezbędne naprawy uszkodzeń zaistniałych w czasie trwania czarteru (w uzgodnieniu z Armatorem)

3. Czarterujący zobowiązany jest do zapłaty opłat postojowych w innych przystaniach, nałożonych na jacht podczas trwania jego czarteru. Armator ma prawo podania danych Czarterującego zarządcy przystani/parkingu, w której nie dokonano takich opłat.

§ 6

1. Czarterujący ma prawo odliczyć z opłaty czarterowej okres przerwy w eksploatacji jachtu jeśli przerwa ta jest zawiniona przez Armatora.
2. Za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia w stosunku do terminu zwrotu jachtu określonego w § 8 ust 1 Czarterujący zapłaci Armatorowi karę umowną w wysokości 100 zł, ponadto ponosi wszelkie koszty związane z opóźnieniem lub odwołaniem następnego czarteru.
3. W przypadku zagubienia, zniszczenia lub uszkodzenia osprzętu lub części wyposażenia jachtu, Czarterujący obowiązany jest uzupełnić braki w okresie czarteru lub zwrócić Armatorowi kwotę odpowiadającą wartości strat wyposażenia wg aktualnej ceny zakupu powiększoną o koszt usług związanych z usunięciem szkód.
4. W przypadku powstania roszczeń Armatora wobec Czarterującego wynikających z powyższej umowy (m.in. § 8 ust. 3-8), będą one pokryte z kaucji. Roszczenia przekraczające sumę 1000 zł (słownie: tysiąc złotych) winny być pokryte przez Czarterującego w terminie siedmiu dni od daty wystawienia rachunku Czarterującemu

przez Armatora. W przypadku opóźnienia w zapłacie, Armator ma prawo naliczać odsetki ustawowe od kwoty należnej, za opóźnienie roszczenia za każdy dzień zwłoki.

5. Jeżeli zaistniałe szkody kwalifikują się do likwidacji w zakresie OC / CASCO z polisy ubezpieczeniowej, to wstrzymuje się wypłatę kaucji do czasu uzyskania odszkodowania od Ubezpieczyciela.
6. W przypadku powstania szkód za które ponosi odpowiedzialność Czarterujący, a zgłoszonych do ubezpieczyciela i objętych ubezpieczeniem jachtu, Armator może dokonać cesji przysługujących mu roszczeń wobec Czarterującego na Ubezpieczyciela w zakresie wynikającym z warunków ubezpieczenia (tzw. regres ubezpieczeniowy – ubezpieczyciel może obciążyć Czarterującego kosztami naprawy szkody).
7. Czarterujący nie może sobie rościć praw do zwrotu opłaty czarteru w przypadku jakiegokolwiek awarii jachtu, wyposażenia lub silnika powstałej z jego winy lub niezachowania przez niego zasad bezpieczeństwa obsługi technicznej i dobrej praktyki żeglarskiej.
8. Armator zastrzega sobie prawo do odstąpienia od warunków umowy bez skutków cywilnoprawnych w przypadku poważnych zdarzeń losowych jak na przykład zatonięcie, kradzież jachtu.
9. Armator zastrzega sobie prawo do natychmiastowego zerwania umowy czarteru jachtu w przypadku gdy Czarterujący (lub osoby przebywające na jachcie), rażąco narusza bezpieczeństwo na jachcie, akwenie, przystani itp. stwierdzone przez organy/jednostki odpowiedzialne za zapewnienia bezpieczeństwa (Policja, WOPR, zarządca przystani itp.).

§ 7

1. Jacht jest wyposażony w pomocniczy silnik elektryczny. Czarterujący przyjmuje do wiadomości że na akwenie Jeziora Solińskiego obowiązuje zakaz używania silników spalinowych.
2. Czarterujący otrzymuje i zdejma naładowane akumulatory.
3. Jacht jest wyposażony w **WC tzw. toaleta morska** z pompą odprowadzającą nieczystości do zbiornika. **Zabronione jest wrzucanie do toalety przedmiotów, które mogłyby zablokować pompę (np. mokre chusteczki, tampony, podpaski, waciki, patyczki kosmetyczne, resztki jedzenia, owoców itp.)** Jacht jest przekazywany Czarterującemu ze sprawną pompą nieczystości (procedura przekazania jachtu), Stwierdzenie podczas zwrotu jachtu niedrożności pompy WC/zaburzenia pracy, skutkuje pobraniem opłat (pokryte z kaucji), na poczet demontażu i czyszczenia pompy nieczystości (§ 8 ust. 5).
4. Czarterujący otrzymuje jacht z pustym zbiornikiem nieczystości i w takim stanie ma obowiązek go zwrócić. Oddanie jachtu z nieopróżnionym zbiornikiem, skutkuje pobraniem opłat (pokryte z kaucji - § 8 ust. 4). **Zakazuje się opróżniania zbiornika bezpośrednio do jeziora z użyciem dolnego zaworu spustowego.** Opróżnianie zbiornika nastąpić może jedynie podciśnieniowo otworem w pokładzie (WASTE) na koszt Czarterującego przez wyspecjalizowane urządzenia znajdujące się przy przystaniach:
 - Eko Marina – Cypel Polańczyk,
 - Przystań KŻ Naftowiec – „patelnia” Polańczyk.
5. Dolny zawór spustowy ze zbiornika nieczystości (WC) oraz kierunkowy jest zaplombowany. Zerwanie plomb skutkuje pobraniem opłaty (§ 8 ust. 6).

§ 8

1. Czarterujący zobowiązuje się zwrócić jacht Armatorowi (w osobie upoważnionego przedstawiciela Armatora) ostatniego dnia czarteru w przystani Eko Marina (dzień i godzina opisane w § 2). Inna godzina, ewentualnie miejsce po uzgodnieniu telefonicznym.
2. Czarterujący jest zobowiązany zwrócić jacht opróżniony z bagaży załogi Czarterującego, czysty i wysprzątaný, tj.:

– opróżniony zbiornik toalety,	– umyte naczynia,
– zamieciona i umyta podłoga wewnątrz jachtu,	– opróżniony kosz na śmieci,
– umyty pokład,	– sklarowane żagle.
– napełniony zbiornik wody	

3. W przypadku zwrotu niesklarowanego i nieposprzątanego jachtu, Czarterujący zapłaci Armatorowi opłatę w wysokości **300 zł** (pobranie z kaucji) z zastrzeżeniem ust. 7.
4. W przypadku oddania jachtu z nieopóźnionym zbiornikiem nieczystości, Czarterujący zapłaci Armatorowi opłatę w wysokości **300 zł** (pobranie z kaucji).
5. W przypadku oddania jachtu z niedrożną pompą nieczystości/z zaburzeniem pracy, Czarterujący zapłaci Armatorowi opłatę w wysokości **800 zł** na poczet demontażu i czyszczenia pompy WC (pobranie z kaucji).
6. W przypadku oddania jachtu z zerwaną plombą na dolnym zaworze spustowym nieczystości (WC) lub kierunkowym, Czarterujący zapłaci Armatorowi opłatę w wysokości **500 zł** (pobranie z kaucji).
7. W przypadku zwrotu jachtu ze znacznymi zabrudzeniami nie wynikającymi ze zwykłego użytkowania, wymagającymi specjalistycznego czyszczenia, Czarterujący oprócz opłaty wymienionej w ust. 3 zobowiązany jest pokryć koszty czyszczenia.
8. W przypadku gdy Czarterujący zda jacht w miejscu innym niż uzgodnione w umowie wówczas ponosi koszty związane z jego transportem do przystani macierzystej w wysokości **300 zł** (pobranie z kaucji).

§ 9

Czarterujący nie może zawrzeć umowy czarterowej z osobą trzecią bez zgody Armatora (podczarter).

§ 10

W sprawach nie objętych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 11

Wszelkie zmiany umowy mogą być dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności w razie niezachowania tej formy.

§ 12

Umowa spisana została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Czarterujący

Armatore

.....

.....

Skrót ogólnych warunków kompleksowego ubezpieczenia jachtów śródlądowych

ustalone uchwałą nr UZ/214/2016 Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej z dnia 7 czerwca 2016 r.
ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r.

Przedmiot ubezpieczenia:

- 1) Jacht Casco
- 2) OC użytkownika
- 3) NNW załogi
- 4) Ubezpieczenie rzeczy

Ubezpieczenie jacht-casco obejmuje szkody powstałe wskutek:

- 1) czynności wykonywanych w czasie otaklowywania
- 2) wywrócenia się lub zatonięcia jachtu lub sprzętu wodnego;
- 3) utknięcia na mieliźnie, wejścia na ląd lub przeszkodę podwodną
- 4) kolizji z inną jednostką pływającą;
- 5) uderzenia o nabrzeże lub inne obiekty stałe lub pływające
- 6) ognia
- 7) siły wyższej
- 8) wybuchu
- 9) działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek
- 10) kradzieży lub rabunku jachtu oraz wyposażenia pod warunkiem, „należytego zabezpieczenia przed kradzieżą w okresie eksploatacji, tj:
 - umieszczenia jachtu na terenie dozorowanym przez całą dobę, należy posiadać potwierdzenie opłaty portowej,
 - cumowanie zwyczajną cumą,
 - przymocowanie silnika przyczepnego do konstrukcji jachtu przystosowaną do tego celu klamrą oraz kłódką lub pozostawienie jachtu pod dozorem członka załogi.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód powstałych :

- 1) z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa kierownika jachtu lub członków załogi,
- 2) w czasie eksploatacji jachtu niezgodnie z przeznaczeniem,
- 3) w czasie eksploatacji jachtu bez ważnych dokumentów bezpieczeństwa, jeżeli są one wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa
- 4) podczas kierowania jachtem przez osobę nie upoważnioną lub nie posiadającą uprawnień żeglarskich,
- 5) wskutek działania lub zaniechania kierownika lub członków załogi jachtu będących pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków psychotropowych lub innych środków odurzających
- 6) utraconych korzyści oraz kar, grzywien itp. nałożonych na użytkownika/kierownika jachtu lub członków załogi.
- 7) podczas prowadzenia jachtu przez osobę nie posiadającą wymaganych przepisami uprawnień

Ubezpieczenie OC użytkownika

- 1) W ramach ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej użytkownika Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie z tytułu szkód na osobie lub szkód rzeczowych wyrządzonych przez Ubezpieczonego osobom trzecim w związku z postojem lub eksploatacją przedmiotu ubezpieczenia.
- 2) Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za wyrządzone szkody w zakresie odpowiedzialności cywilnej deliktowej Ubezpieczonego, do wysokości sumy gwarancyjnej określonej w polisie dla wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia.
- 3) Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód:
 - wyrządzonych innemu członkowi załogi
 - osobom zatrudnionym przez Ubezpieczonego w czasie wykonywania przez niego obowiązków służbowych
 - wyrządzone podczas holowań komercyjnych (pontonu, narciarza)

Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych wypadków

- 1) Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków Ubezpieczonego, zaistniałych w czasie rejsu oraz w trakcie wykonywania czynności związanych z wyłączeniem z eksploatacji jachtu lub sprzętu wodnego
- 2) W ramach ubezpieczenia NNW Ubezpieczyciel wypłaca:
 - w przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu stwierdzonego przed upływem dwóch lat od zaistnienia nieszczęśliwego wypadku – świadczenie w wysokości kwoty stanowiącej taki procent sumy ubezpieczenia określonej w polisie, w jakim Ubezpieczony, doznał trwałego uszczerbku. Procent trwałego uszczerbku na zdrowiu określają lekarze orzekający wskazani przez Ubezpieczyciela na podstawie obowiązującej „Tabeli norm oceny procentowej trwałego uszczerbku na zdrowiu” do wglądu;
 - w przypadku śmierci – jednorazowe świadczenie w wysokości 50 % sumy ubezpieczenia.
- 3) Wypłata świadczenia następuje na podstawie orzeczenia lekarza wskazanego przez Ubezpieczyciela lub w oparciu o akt zgonu.
- 4) Jeżeli nieszczęśliwy wypadek objęty ubezpieczeniem zwiększył istniejący wcześniej trwały uszczerbek na zdrowiu tego samego organu, narządu lub układu, podstawą do wyliczenia świadczenia stanowi stopień uszczerbku na zdrowiu wynikający z różnicy pomiędzy procentami trwałego uszczerbku po i przed wypadkiem.

Z odpowiedzialności Ubezpieczyciela wyłączone są wypadki powstałe wskutek:

- - usiłowania lub popełnienia przez Ubezpieczonego wykroczenia, przestępstwa lub samobójstwa;
- - umyślnego działania Ubezpieczonego;
- - zaburzeń psychicznych Ubezpieczonego;
- - uszkodzenia ciała spowodowanego leczeniem bezpośrednich następstw wypadku.

Ubezpieczenie rzeczy osobistych

- 1) Ochrona ubezpieczeniową objęte są będące w posiadaniu Ubezpieczonego przedmioty codziennego użytku zwyczajowo uznane za przydatne w okresie eksploatacji jachtu lub używania sprzętu wodnego: odzież, środki higieny osobistej oraz zegarki, aparaty fotograficzne, gitary, kieszonek kalkulatory (rzeczy osobiste), zniszczone, uszkodzone lub utracone w okresie eksploatacji jachtu lub użytkowania sprzętu wodnego w wyniku zdarzeń objętych ochroną w ramach ubezpieczenia jacht-casco.

**W PRZYPADKU JAKIEGOKOLWIEK WYPADKU, KOLIZJI , SZKODY NALEŻY BEZZWŁOZNIE SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z
ARMATOREM**

tel. 602 671 457